

الاسم :  
المدة : ساعتان  
الدرجة : سبعون

جامعة البعث- كلية الهندسة الميكانيكية والكهربائية  
امتحان مقرر آلات كهربائية ٢/٢-السنة الثالثة هندسة كهربائية  
الفصل الثاني للعام الدراسي ٢٠٢٣/٢٠٢٤ تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٨

أجب عن الأسئلة التالية:

١- - عرف مفهوم مجموعة توصيل المحولة ثم حدد مع الرسم مجموعة توصيل المحولة احادية الطور

- محولة مجموعة توصيل  $Y/\Delta - 9$  ( المثلث موصل بداية مع نهاية) تم تغيير تعاقب الأطوار باتجاه عقارب الساعة بين مع الرسم مجموعة التوصيل والمخطط الشعاعي للحالة المطلوبة .

- محولة مجموعة توصيل  $\Delta/Y - 7$  ( المثلث موصل نهاية مع بداية) تم تغيير تعاقب الأطوار بعكس عقارب الساعة بين مع الرسم مجموعة التوصيل والمخطط الشعاعي للحالة المطلوبة .

(٢٠ درجة)

٢- اكتب ما تعرفه عن علاقة منحنى خرج المحولة وتأثير معامل التسرب على عمل المحولة؟  
(٢٠ درجة)

٣- بين مع الرسم كيفية الانتقال من المحولة المنسوبة الى المحولة المنسوبة التقريبية وعلاقة توتر المحولة المنسوبة التقريبية مع رسم المخطط الشعاعي ؟

(١٥ درجة)

٤- محولة احادية الطور استطاعتها  $8KVA$  بمعامل استطاعة  $0.9$  والضياع الحديدي عند تطبيق توتر اسمي  $100W$  ومردودها الأعظمي يكون عند  $62\%$  من حملتها الاسمية أوجد

: - الضياع النحاسي عند حمولة مقدارها  $90\%$  من الحمولة الاسمية ؟

- قيمة معامل التحميل عند عمل المحولة بمردود  $95.8\%$  ؟

(١٥ درجة)

مدرس المقرر  
د.م غانم السمان

انتهت الأسئلة مع تمنياتي لكم بالنجاح

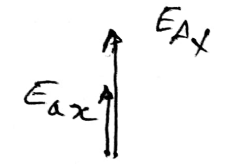
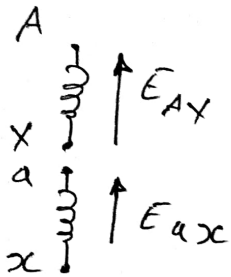
سليم تيمور صفحہ - آلات کربیت (2)  
خطاب السنہ الثانیہ - طمانت کربیت  
السفر السنہ 2023 - 2024

سؤال الأول 20 درجت

- تعريف مجموعة توهين المحولات بأنها مجموعة المحولات التي لها نفس التردد المركزي  
المطابق للملف الأول مع  $0.5 \leq m \leq 1$  له الخصائص المماثلة (نفس الطورين) مع

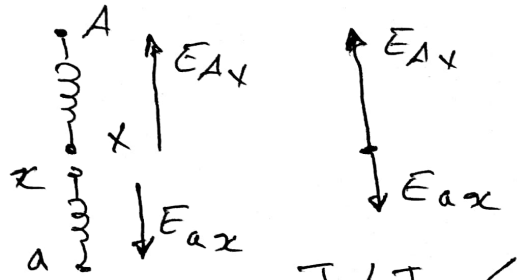
الملف الثانوي أي مثلاً بين  $\vec{E}_{AB}$  و  $\vec{E}_{ab}$  2

- مجموعة توهين المحولات أحادي الطور:



I/I-12

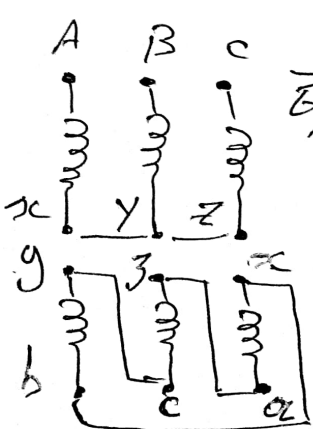
2



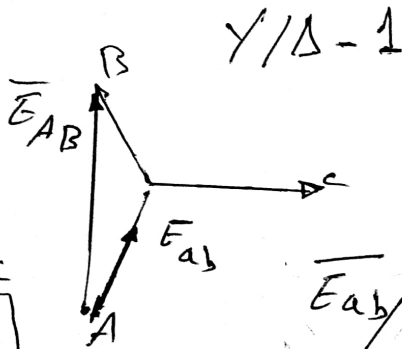
I/I-6

2

- تجميع الحالات مجموعة توهين



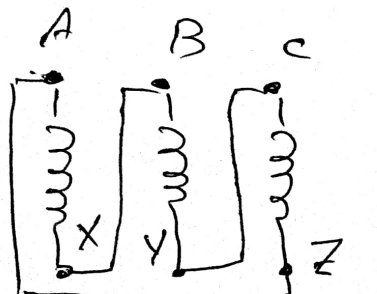
5



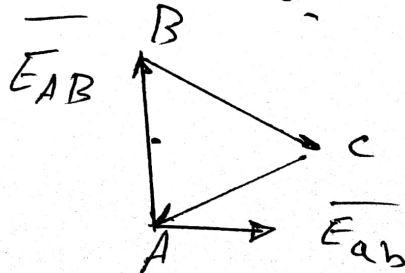
Y/\Delta-1

2

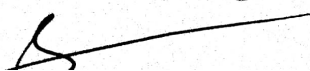
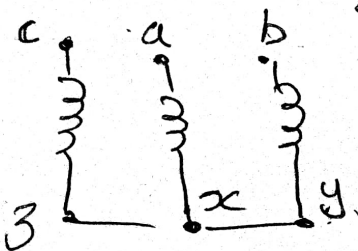
- تجميع الحالات مجموعة توهين \Delta/Y-3



5



2



سؤال الثاني : 20 درجة /

- مفتي خرج المحول هو علقت كوتر الملف الثانوي  $U_2$  بدلالة  $I_2$

الملف الثانوي  $I_2$  عند ثبات قيمة  $U_1$  و  $f$  أي :

$$4 \quad U_2 = f(I_2) \mid U_1 = \text{const} \\ f = \text{const}$$

- لإيجاد هذه العلاقة نطلبه من علقت كوتر الملف الأول ولتوجيه قيمة  $I_2$

ونبذلها لعلقت كوتر الملف الثانوي فنحصل على العلاقة

$$4 \quad U_2 = - \frac{j X_m}{R_2 + j X_2} U_1 - (R_2 + j X_2) \left[ 1 - \frac{(j X_2)^2}{(R_2 + j X_2)(R_1 + j X_1)} \right] I_2$$

- عند الصفر من مزاح تمام الحث الثاني بباري الصفر باعتبار  $I_2 = 0$  وبالنتيجة

تمام الحث الأول يمثل كوتر المحول من مزاح  $U_{20}$  والحث الثاني

يمثل قيمة هبوط التوت من طرف الملف الثانوي أي : 3

$$U_2 = U_{20} - \Delta U$$

- باعتبار  $X_m \gg R_1$  يمكن اعتبار  $R_1 = 0$  و  $X_m \gg R_2$  و  $X_m \gg R_2$

وبالاستعانة بمبدأ التبريد تمام علقت مفتي خرج المحول نكتب

$$3 \quad U_2 = - \frac{X_m}{X_2} U_1 - j \alpha X_2 I_2 = U_{20} - j \alpha X_2 I_2$$

- كما  $\alpha$  صان التبريد هبوط كما قلت قيمة  $\Delta U$  عن طرف الملف الثانوي

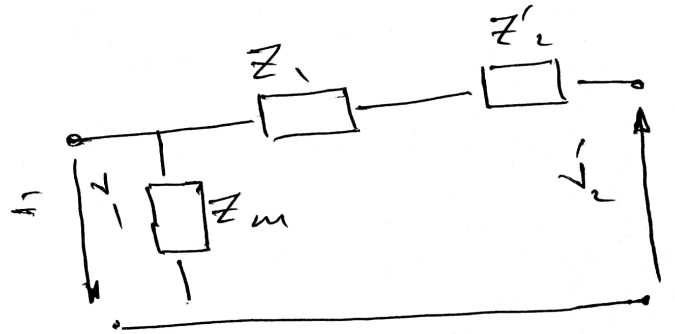
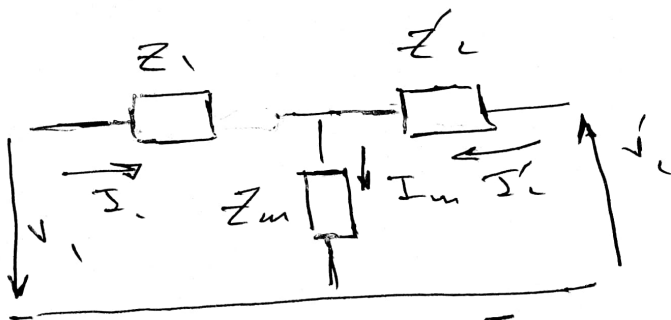
- عند صحن المحول بحالة المقصر  $U_2 = 0$  تمام

$$3 \quad I_{2sc} = \frac{U_{20}}{j \alpha X_2}$$

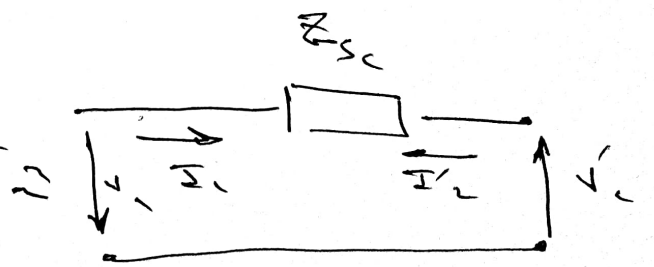
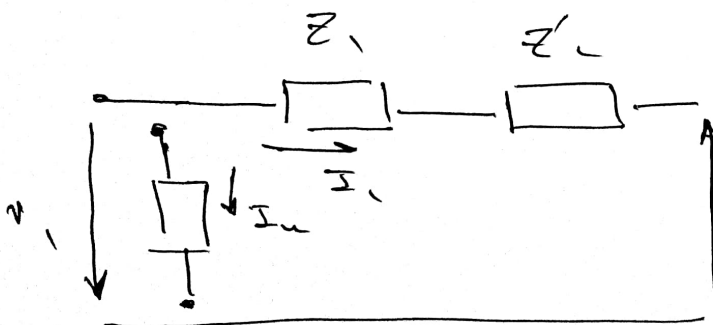
كما  $\alpha$  صان التبريد ذر قيمة كبيرة كانت قيمة المقصر

سؤال الثالث / 15 / درجته /

الإعجاب الأول بإهمال الظاهرة البسيطة بين تيار الحمل الأولي  $I_1$  والشانوية  
 المستوية  $I_2$  والذي يباري تيار المتكثف والذي لا يتجاوز ههنا 2.5%  
 صفة تيار الشارة الإكسيمي ههنا لهذا الإعجاب نقل النظر الثاني إلى  
 صوابه الطران الأولي  $I_m = 0$  ،  $I_1 \approx I_2$



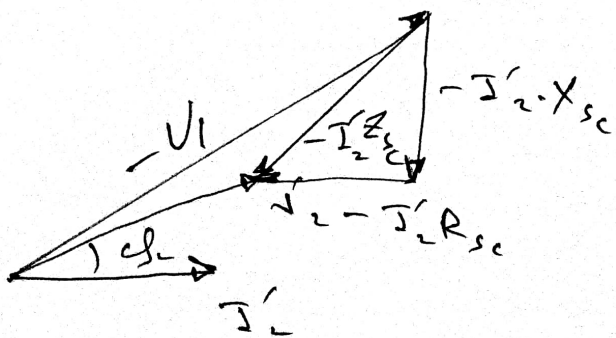
الإعجاب الثاني ،  $N_1 = N_2$  وبالتالي  $Z_1 \approx Z_2$  وباعتبار  $i_m$   
 $Z_m \gg Z_1 \gg Z_2$  يمكن اعتبارهم ههنا  $Z_m$  لأنها تهيمن بالسيادة  
 لسبب  $Z_1$  و  $Z_2$  أي  $Z_m = \infty$



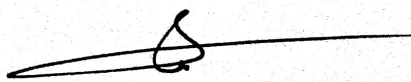
$$-V_1 = I_1 Z_{sc} - I_2 Z_{sc}$$

عدالة قوة القدرة الحقيقية

$$I_1 Z_{sc} = -I_2 Z_{sc}$$



5



السؤال الرابع : 15/ درجت 1

- تتسارن الفيضيات عند المردود، الذي يقين 62% من المحرك الإلكتروني :

$$P_{ou} = P_{cu_n} (I_2^*)^2 \Rightarrow P_{cu_n} = \frac{P_{ou}}{(I_2^*)^2} = \frac{100}{(0,62)^2}$$

$$P_{cu_n} = 260,14 \text{ W} \quad 5$$

- حسب الفيضيات المتناهي عن المحرك : 90%

$$P_{cu} = P_{cu_n} (I_2^*)^2 = 260,14 (0,9)^2 = 210,7 \text{ W}$$

- حساب نسبة مخرج المحرك  $I_2^*$  عند المردود : 95,8%

$$\eta = \frac{P_2}{P_2 + \Delta P} = \frac{8000 \times 0,9}{8000 \times 0,9 + (100 + 260,14 \cdot (I_2^*)^2)} = 95,8$$

$$\Rightarrow I_2^* = 0,91 \quad 5$$

نتيجة السلم

*[Signature]*

*[Signature]*