

القسم الثاني - قسم الكهرباء

سليم تصحيح امتحان مقرر الفيزياء 1 لطلاب السنة الأولى قسم هندسة التحكم

جامعة البعث

الفصل الثاني 2024/2023

كلية الهندسة الميكانيكية والكهربائية

السؤال الأول: 35 درجة (لكل إجابة 5 درجات)

أجب بكلمة صح أو خطأ عن العبارات الآتية مع تصحيح الإجابة الخاطئة وكتابة خطوات التصحيح في حال وجودها (ملاحظة: لا يحصل الطالب على علامة الإجابة الخاطئة ما لم يتم تصحيحها):

1- العبارة $v = \sqrt{2a \cdot \Delta x}$ حيث v تمثل السرعة و a التسارع و x المسافة المقطوعة صحيحة من ناحية البعد. 5 درجات

صح: لأن تحليل البعد يكون متماثل الطرفين، حيث تحليل البعد للطرف الأول هو $\frac{L}{T}$ والطرف الثاني $\sqrt{\frac{L^2}{T^2}}$

2- مقدار إزاحة جسم يتحرك على مسار دائري عندما يتم المتحرك دورة كاملة هو $2\pi r$. خطأ: مقدار إزاحة جسم يتحرك على مسار دائري عندما يتم المتحرك دورة كاملة هو صفر. 5 درجات

3- متجه \vec{A} في الفراغ الثلاثي له المركبات التالية 12 على المحور \vec{OX} ، و 8 على المحور \vec{OY} ، و -4 على المحور \vec{OZ} . فيكون التعبير المتجهي للمتجه \vec{A} بدلالة مركبات الوحدة $\vec{A} = 8\hat{i} - 12\hat{j} - 4\hat{k}$. 5 درجات

خطأ: التعبير المتجهي للمتجه \vec{A} بدلالة مركبات الوحدة:

$$\vec{A} = 12\hat{i} + 8\hat{j} - 4\hat{k}$$

4- المتجه الناتج عن الجداء الخارجي للمتجهين $\vec{A} = 3\hat{i} + \hat{j} + 2\hat{k}$ و $\vec{B} = -3\hat{i} + 2\hat{j}$ هو المتجه $5\hat{i} + 11\hat{j} - 7\hat{k}$. خطأ:

$$\vec{A} \times \vec{B} = \begin{bmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ 3 & 1 & 2 \\ -3 & 2 & 0 \end{bmatrix}$$

$$\vec{A} \times \vec{B} = (0 - 4)\hat{i} - (0 + 6)\hat{j} + (6 + 3)\hat{k} = -4\hat{i} - 6\hat{j} + 9\hat{k}$$

5- يشدّ عامل صندوق خشبي كتلته m على مستوي يميل عن الأفق بزاوية θ° بدءاً من السكون باستخدام حيط مهمل الكتلة. فإن عمل قوة الثقالة لهذا الجسم هو عمل محرك. خطأ:

عمل قوة الثقالة في هذه الحالة هو عمل مقاوم.

منسوبة

5 درجات

6- إذا كانت استطاعة محرك كهربائي 0.15 كيلو واط فإنها تقابل 11.19×10^4 بوحدة الحصان البخاري.

خطأ

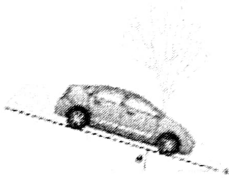
$$1hp = 746W$$

فيكون:

$$x hp = 0.15 \times 10^3 W$$

$$x = \frac{0.15 \times 10^3}{746} = 0.2 hp$$

7- تتحرك سيارة كتلتها 1000kg على طريق جليدي منحدر بزاوية 15° كما في الشكل، فإن تسارع السيارة بفرض أن الطريق عديمة الاحتكاك يساوي $9.5 m.s^{-2}$.



5 درجات

خطأ:

ينتج من كون السيارة منمذجة كجسيم تحت تأثير قوة صافية في الاتجاه x وجسيم في حالة توازن في الاتجاه y مايلي:

$$\Sigma \vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

$$\Sigma F_x = m \cdot a_x \Rightarrow \Sigma F_x = mg \cdot \sin\theta = m \cdot a_x \dots \dots \dots (1)$$

$$\Sigma F_y = m \cdot a_y \Rightarrow n - mg \cdot \cos\theta = 0 \dots \dots \dots (2)$$

من المعادلة (1) نجد:

$$a_x = g \cdot \sin\theta = 9.8 \times \sin 15^\circ = 2.54 m.s^{-2}$$

مدرس المقرر

د. رشا يوسف