

الاسم :

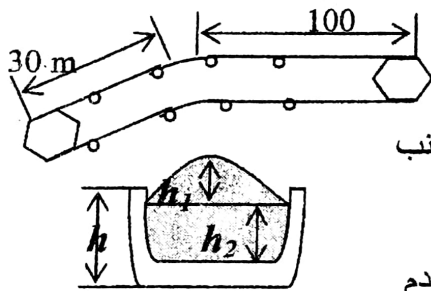
المدة : ساعتين

العلامة : / 80 / درجة

السؤال الأول (20 درجة) :

في النواقل ذات المتدحرجات وبدون جهاز نقل الحركة تعطى المقاومة الكلية (W_{tot}) كمجموع عدة مقاومات المطلوب : - اكتب علاقة المقاومة الكلية مبينا كل حد من الحدود ماذا يمثل ، وبين كيف تم استنتاج مقاومة زيادة السرعة للمدحرج (W_T) .
- بين كيف يمكن حساب زاوية الميل للنقل وذلك للتغلب على المقاومات وحصول الحركة .

السؤال الثاني (30 درجة) :



ناقل صفائحي لنقل الفلزات التحميل في بداية الناقل ، بإنتاجية $Q = 320 \text{ ton/h}$ الكثافة الردمية للمادة $\gamma_m = 2 \text{ ton/m}^3$ ، سرعة الناقل $V = 0.25 \text{ m/sec}$ زاوية الميل للقسم المائل $\beta = 18^\circ$ ، الناقل بجوانب ارتفاعها يرتبط مع العرض بالعلاقة ($B/h = 3$) عامل المقاومة ($\omega = 0.035$) ، عامل امتلاء المقطع $\psi = 0.75$ ، المرودود الميكانيكي ($\eta_m = 0.85$) ، عامل ميل الناقل على الأفق ($K_\beta = 0.95$) ، زاوية الردم الديناميكية ($\phi_d = 15^\circ$) كتلة المتر الطولي للأجزاء المتحركة تعطى بالعلاقة $q_o = 60.B + 70$ ، عامل مقاومة الالتفاف حول المسنن $k_l = 1.08$ ، عامل مقاومة تغير الاتجاه $k = 1.01$. أوجد :

- عرض الناقل . وحدد مكان تطبيق القوة الاصغرية .
- الاستطاعة اللازمة بفرض عرض الناقل $B = 1.2 \text{ m}$ ، اذا كانت القوة الاصغرية ($S_{min} = 2500 \text{ N}$) .

السؤال الثالث (30 درجة) :

ناقل يستخدم الهواء المضغوط لنقل الاسمنت بإنتاجية $Q_m = 55 \text{ ton/h}$ ، الكتلة النوعية للمادة $\gamma_m = 2800 \text{ kg/m}^3$ ، مقاييس الجزيئات الأكبر والتي يمكن أن تدخل الناقل $d_t = 10 \text{ mm}$ ، كثافة الهواء ضمن الناقل $\gamma_a = 1.8 \text{ kg/m}^3$ يتألف الناقل من الأجزاء الأفقية ($L_{H1} = 50 \text{ m}$ ، $L_{H2} = 100 \text{ m}$) والجزء الشاقولي باتجاه رفع الحمولة ($L_V = 15 \text{ m}$) . عدد المفاتيح ثنائية الحركة (سكر) اثنان الطول المكافئ لكل واحد (8 m) ، وعدد الأكواع ثلاثة الطول المكافئ لكل منها (10 m) سرعة الهواء الحقيقية ($V_a = 28 \text{ m/sec}$) عامل التركيز الوزني للخليط ($\mu = 22$) والمطلوب :
- سرعة التحليق ، وقطر الناقل باعتبار ثابت شكل وحجم الجزيئات $C = 1$.
- استطاعة محرك الضاغط ، إذا كان ضياع الضغط من المغذي إلى الضاغط $P_b = 0.3 \text{ kg/cm}^2$ ، وعامل انخفاض الضغط في المغذي $\alpha = 1.3$ ، عامل مقاومة الحركة للهواء النقي ($\lambda = 7.10^{-6}$) والمرودود الميكانيكي للضاغط ($\eta_m = 0.7$) .

ملاحظة : لكافة المسائل $g = 10 \text{ m/sec}^2$ لا تستخدم الجداول .

الات النقل . ص ٤ / ١ / نتائج
المضلع الثاني ٥٠٥٣ - ٥٠٥٤ .

$$(3) \dots w_{tot} = \frac{2Gg \cdot \mu}{D} + (G_g + G_r \cdot i) \frac{f \cdot d}{D} + \kappa \cdot \frac{G_r \cdot I \cdot v^2}{g \cdot L}$$

$$w_{U} = \frac{2Gg \cdot \mu}{D} - \text{مقاومة التدوير}$$

$$(3) \dots \left\{ \begin{aligned} & (G_g + G_r \cdot i) \frac{f \cdot d}{D} = w_c \text{ - مقاومة الاقلاق في محور المدحرج} \\ & \kappa \frac{G_r \cdot I \cdot v^2}{g \cdot L} = w_t \text{ - مقاومة زيادة السرعة للمدحرج} \end{aligned} \right.$$

- عمل المحل عند حركته يساوي ضعف الطاقة الحركية اللازمة لتحريك
المدحرج ليصل الى سرعة معينة تساوي سرعة المحل v اي $2 \cdot v$

$$(2) \dots A = 2 \cdot T_r$$

I - عدد المدحرجات الكلي

$$I \cdot A = 2 I \cdot T_r$$

$$(2) \dots \left\{ \begin{aligned} & T_r = \frac{G_r \cdot v^2}{2g} \cdot \kappa \text{ - طاقة المدحرج الواحد} \end{aligned} \right.$$

بندى طول الناقل الكلي (L) فيكون

$$(3) \dots w_t = \frac{A \cdot I}{L} = \frac{2I}{L} \cdot \kappa \frac{G_r \cdot v^2}{2g} = \kappa \cdot \frac{G_r \cdot I \cdot v^2}{g \cdot L}$$

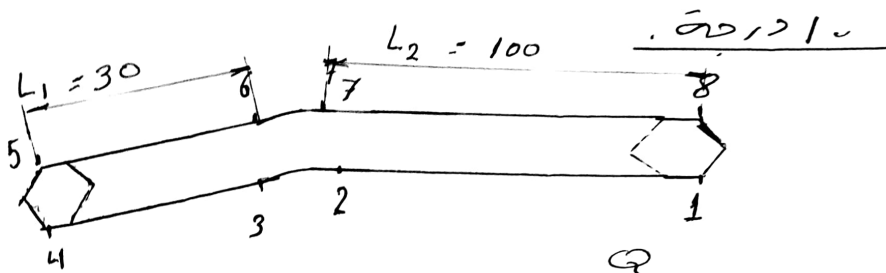
- مقاومة الحركة الكلية w_{tot}

$$w_{tot} = G_g \cdot \omega_0 ; \omega_0 = \eta_B$$

B - زاوية ميل الناقل

$$\Rightarrow \eta_B = \omega_0 = \frac{w_{tot}}{G_g}$$

$$\eta_B = \frac{2\mu}{D} + \left(1 + \frac{G_r \cdot i}{G_g}\right) \frac{f \cdot d}{D} + \kappa \frac{G_r \cdot I \cdot v^2}{g \cdot L \cdot G_g}$$



$$F = \frac{Q}{3600 \cdot 0,25} = \frac{320}{3600 \cdot 0,25} = 0,178 \text{ m}^2$$

$$(7 \dots) \quad F = \frac{1}{4} B^2 \cdot \kappa_p \cdot \gamma \cdot \varphi_d + B^2 \cdot \frac{\psi}{3}$$

$$\Rightarrow B = \sqrt{\frac{F}{\frac{1}{4} \cdot 7,15 \cdot 0,95 + \frac{0,178}{3}}} = \sqrt{0,567} = 0,75 \text{ m.}$$

S_{min} - تحديد مكان القوة الاصلية

$$L_H = \omega (L_1 \cdot \cos B + L_2) = 0,035 \cdot (30 \cdot \cos 18 + 100) = 4,5$$

$$H = L_1 \cdot \sin B = 30 \cdot \sin 18 = 9,27$$

$$(6 \dots) \quad H > L_H \Rightarrow S_{min} = S_4 = 2500 \text{ N.}$$

$$\gamma_0 = 60 \cdot B + 70 = 60 \cdot 1,2 + 70 = 142 \text{ kg/m.}$$

$$(2 \dots) \quad \gamma_m = \frac{Q}{3,6 \cdot v} = \frac{320}{3,6 \cdot 0,25} = 356 \text{ kg/m}$$

$$S_5 = \kappa_1 \cdot S_4 = 1,08 \cdot 2500 = 2700 \text{ N}$$

$$(2 \dots) \quad S_6 = S_5 + (\gamma_0 + \gamma_m) \cdot g \cdot L_1 \cdot (\cos B \cdot \omega + \sin B)$$

$$= 2700 + 498 \cdot 10 \cdot 30 (0,035 \cos 18 + \sin 18) = 53840 \text{ N}$$

$$(1 \dots) \quad S_7 = \kappa \cdot S_6 = 1,01 \cdot 53840 = 54379 \text{ N}$$

$$(2 \dots) \quad S_8 = S_7 + (\gamma_0 + \gamma_m) \cdot L_2 \cdot g \cdot \omega$$

$$= 54379 + 498 \cdot 10 \cdot 100 \cdot 0,035 = 71809 \text{ N}$$

6

20,2/30/02

$$(2 \dots S_3 = S_4 - \rho_0 \cdot g \cdot L_1 (\omega \cos B - \sin B)$$

$$= 2500 - 142 \cdot 10 \cdot 30 (0,035 \cos 18 - \sin 18) = 14246 \text{ N}$$

$$(1 \dots S_2 = \frac{S_3}{\kappa} = \frac{14264}{1,01} = 14105 \text{ N}$$

$$(2 \dots S_1 = S_2 - \rho_0 \cdot L_2 \cdot g \cdot \omega$$

$$= 14105 - 142 \cdot 100 \cdot 10 \cdot 0,035 = 9135 \text{ N}$$

$$(2 \dots w_0 = S_8 - S_1 + (\kappa_1 - 1) \cdot (S_8 + S_1)$$

$$= 71809 - 9135 + 0,08 (71809 + 9135) = 69150 \text{ N}$$

$$(3 \quad N_{in} = 1,15 \frac{w_0 \cdot v}{1000 \cdot g_m} = 1,15 \frac{69150 \cdot 0,25}{1000 \cdot 0,85} = 23,4 \text{ kW}$$



no. 1301.

$$(2 \dots v_s = c \sqrt{28,4 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}}$$

$$(2 \dots = 1 \sqrt{28,4 \cdot \frac{2800 \cdot 0,01}{1,8}} = 21,02 \text{ m/sec}$$

$$(2 \dots D = \sqrt{\frac{4 Q_a}{3600 \cdot \pi \cdot v_a \cdot \gamma_a}}$$

$$(2 \dots \mu = \frac{Q_m}{Q_a} \Rightarrow Q_a = \frac{Q_m}{\mu} = \frac{55 \cdot 10^3}{22} = 2500 \text{ kg}_a/\text{h}$$

$$D = \sqrt{\frac{4 \cdot 2500}{3600 \cdot \pi \cdot 28 \cdot 1,8}} = 0,132 \text{ m.}$$

$$(2 \dots L_{eq} = \sum L_H + \sum L_v + n \cdot l_e$$

$$= (50 + 100) + 15 + (8 \times 2) + (10 \times 3) = 211 \text{ m}$$

$$(3 \dots P_h = \frac{L_v \cdot \gamma_a \cdot \mu}{10^4} = \frac{15 \cdot 1,8 \cdot 22}{10^4} = 0,0594 \text{ kg/cm}^2$$

$$(3 \dots \left. \begin{aligned} P_H &= P_{\kappa} \sqrt{1 + \frac{\lambda \cdot l_{eq} \cdot v_a^2}{D}} + P_h \\ &= 1 \sqrt{1 + \frac{70 \cdot 10^{-5} \cdot 211 (28)^2}{0,132}} + 0,0594 \end{aligned} \right\}$$

$$= 3,13 + 0,0594 = 3,2 \text{ kg}_a/\text{cm}^2$$

20/10/30/1/4

$$(3) \begin{cases} P_m = \alpha \cdot P_H + P_b \\ = 1,3 \cdot 3,2 + 0,3 = 4,46 \text{ kg}_f / \text{cm}^2 \end{cases}$$

$$(4) \begin{cases} A_m = 23030 P_0 \cdot \log_{10} \frac{P_m}{P_0} \\ = 23030 (1) \log_{10} \frac{4,46}{1} = 14954,2 \frac{\text{kg}_f \cdot \text{m}}{\text{m}^3} \end{cases}$$

$$A_m = 7 \cdot 14954,2 = 149542 \frac{\text{N} \cdot \text{m}}{\text{m}^3}$$

$$(3) \dots \dot{V}_0 = \frac{Q_q}{3600 \gamma_q} = \frac{2500}{3600 \cdot 1,8} = 0,386 \text{ m}^3 / \text{sec}$$

$$(4) \dots N_m = \frac{A_m \cdot \dot{V}_0}{1000 \cdot \eta} = \frac{149542 \cdot 0,386}{1000 \cdot 0,7} = 82,5 \text{ kW}$$

~~Gi~~

—

B